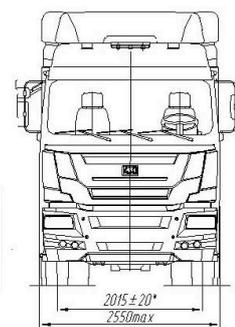
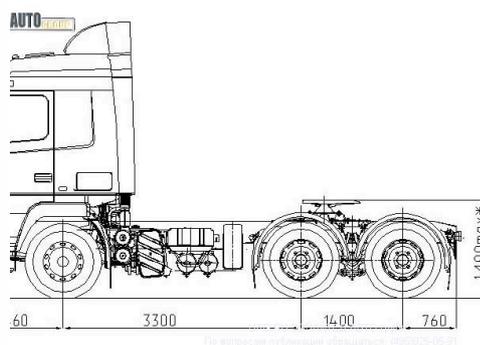


## Седельный тягач МАЗ-МАН 642548



### БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ Тягач седельный

<b>Технические характеристики</b>	
Допустимая осевая нагрузка на переднюю ось	9 000 (7500) кг .
Допустимая осевая нагрузка на ведущие мосты	26 000 кг.
Допустимая полная масса а/м	35 000 (33500) кг
Снаряженная масса автомобиля	10 000 кг
Допустимая полная масса автопоезда	75 000 (51000) кг.
<b>Двигатель</b> Производства «MAN» (Германия)	
<b>Модель D2066LF70</b>	<b>400 л.с./ 294 kW, 1.900 Н*м</b>
Снижение дымности и токсичности выхлопных газов	по норме EBPO-4
Электронное управление впрыском диз. топлива	Common Rail
Электрофакельное устройство облегчения пуска во впускном коллекторе	
Одноцилиндровый воздушный компрессор	
Радиатор охлаждения двигателя «MAN» жидкостной	с расширительным бачком из прозрачного пластика;
Вентилятор системы охлаждения с вязкостной муфтой	
Шумозащитные устройства (80 дБА)	
Устройство замедления движения (малозумный моторный тормоз)	за счет дросселирования в выпускном коллекторе
Устройство ограничения и поддержания заданной скорости	Tempomat
Электронный ограничитель максимальной скорости	85 км/ч.
Промежуточное охлаждение наддувочного воздуха	
<b>Рама 642548</b>	
	Из лонжеронов U-образного профиля производства «МАЗ-МАН»
	усиленная HD (Heavy Duty) с усилителями в нагруженных местах, с использованием болтовых соединений повышенного класса прочности
	холодной клепки
	Переднее противоподкатное защитное устройство
	Передний бампер пластиковый. черного цвета с буксировочной проушиной
<b>Сцепление</b>	
	Сцепление однодисковое сухое с гидравлическим управлением и пневматической поддержкой
	Усиленная карданная передача. и шарнирами европейского типоразмера
<b>Коробка передач</b>	производства «ZF» (Германия) типа 16 S -1220 TO

	16-ти ступенчатая КП + 2 заднего хода
<b>Оси, мосты/ подвеска</b>	
Передняя ось	усиленная с игольчатыми подшипниками в шкворневом соединении
Ведущие мосты	с 5-ти сателлитными бортовыми передачами, с межколесными и межмостовым механизмами блокировки
Спереди:	полуэллиптические малолистовые рессоры с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Сзади:	рессорно-балансирная или пневматическая подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Топливная система</b>	
Топливный бак	слева на 500л с сетчатым фильтром
Подогреваемые топливные фильтры тонкой очистки на двигателе	
Дополнительный топливный фильтр- водоотделитель	"Separ-2000" на раме с подогревом
<b>Тормозная система</b>	Двухконтурная, пневматическая с барабанными тормозными механизмами
Аппараты тормозной системы	"WABCO" (Германия)
Рабочее давление	10 бар
Осушитель воздуха тормозной системы	с подогревом
Штекерная соединительная арматура	
Безасбестовые тормозные накладки	
Антиблокировочная система (ABS)	версии «Е»
Система предотвращения буксования ведущих колес (ASR)	
Выходы для присоединения двухпроводной тормозной системы и ABS прицепа	
<b>Кабина снаружи</b>	
	Кабина высокая, большой вместимости, с 2-мя спальными местами
Цвет на выбор изготовителя	(белый, зеленый, ультрамарин синий, желтый, бордовый, оранжевый, небесно-голубой)
Вещевой ящик слева , отпираемый изнутри	
Передняя откидная панель отпираемая изнутри	
4-точечная пневматическая подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости	
Безопасное трехслойное ветровое стекло	
Задняя стенка кабины без окон	
Подъемный люк на крыше с механическим приводом	
Зеркало заднего вида 2 шт.	панорамное и бордюрное справа, подогреваемые
<b>Кабина изнутри</b>	
Обивка сидений	из ткани комфортного качества
Сидение водителя	на пневмоподвеске с регулировками и трехточечным ремнем безопасности
Сидение пассажира статическое	с регулировками и трехточечным ремнем безопасности
Обивка кабины и дверей изнутри	из ткани
Рулевое колесо	с регулировкой по наклону и противоугонным замком
Плафоны индивидуального освещения	
Круговая и поперечная штора спальных мест	
Солнцезащитные шторки под ветровым стеклом	
Полка – столик на передней панели между сидениями	

Вещевые ящики под спальнной полкой и над ветровым стеклом	
Шкаф для верхней одежды за сиденьем водителя	
Щиток приборов в стандартном исполнении	
Тахоспидограф цифровой	
Радиоподготовка с антенной и громкоговорителями 24V	
<b>Освещение</b>	
Две двойные галогеновые фары H7 для правостороннего движения с большой световой отдачей	
Два задних фонаря с противотуманными и заднего хода секциями	
Защитная решетка задних фонарей	
Стояночные огни	
Аварийная световая сигнализация	
Боковые габаритные фонари	
<b>Электрооборудование</b>	
Электрическая бортовая система	24V с применением баянетных разъемов и защитных гофр
Генератор	28V/120A
Электрический/пневматический сигнал	
Ящик на раме для аккумуляторных батарей (АКБ)	
Аккумуляторные батареи	12V/180 А/ч
Главный выключатель АКБ	с управлением из кабины
Розетки в кабине и на ящике АКБ- 24V	2- контактные вилочные
<b>Колеса</b>	
Диски:	
Передняя ось	11.75- 22.5 или 8.5-20
Мосты	9.00-22.5 или 8.5-20
Колеса:	
Передняя ось	385/65R22.5 или 12.00R20 или 315/80 R 22,5
Мосты	315/80 R 22,5 или 12.00R20