

## Полуприцеп со сдвижными полами CAT-150

Полуприцеп со сдвижными полами CAT. Разгрузка-погрузка производится движущимся по горизонтали полом полуприцепа со сдвижными полами CAT, питающимся гидравлической мощностью от автомобиля. Система основана на принципе, где пол пошагово-порционно одной третью планок, не сцепляясь с грузом, отъезжает в стартовую, готовую к передвижению позицию, а затем все планки, то есть, весь пол, как единое целое, единым движением-шагом двигают груз. Скорость разгрузки — 15 минут. Пол — системы Cargo Floor.

### Технические характеристики:

Основные седельные тягачи	Типа МАЗ-544008-030-021, МАЗ-544069-320-021 и аналоги любых других производителей, оборудованных гидровыводом с рабочим давлением 22.5 Мпа и масляным баком не менее 120 л
Объем кузова груза полуприцепа со сдвижными полами CAT, м.куб.	92
Масса перевозимого груза полуприцепа со сдвижными полами CAT, кг	24 000
Масса снаряженного полуприцепа со сдвижными полами CAT, кг:	9450
Полная масса полуприцепа со сдвижными полами CAT, кг:	33450
Скорость разгрузки полуприцепа со сдвижными полами CAT, мин	15
Распределение массы полуприцепа со сдвижными полами CAT	3325 / 7195
Распределение полной массы полуприцепа на дорогу в сцепе с тягачом, кг: - через седельное устройство тягача - через тележку	9800 23650
Габаритные размеры полуприцепа со сдвижными полами CAT, мм: - длина - ширина - высота	
Внутренние размеры кузова полуприцепа со сдвижными полами CAT, мм: - длина - ширина - высота	14300 2550 4000
Колея колес полуприцепа со сдвижными полами CAT, мм	2040
Шины колес полуприцепа со сдвижным полом CAT	385 / 65 R22,5
Давление воздуха в шинах полуприцепа со сдвижным полом CAT, МПа	0,9
Максимальная скорость движения полуприцепа со сдвижным полом CAT, км/ч	По тягачу
Опорное устройство полуприцепа со сдвижным полом CAT	механическое, с ручным двухскоростным приводом
Подвеска полуприцепа со сдвижным полом CAT	пневматическая с подъемной осью
Колеса полуприцепа со сдвижным полом CAT	15R22,5 (385/65R22,5)

Электрооборудование полуприцепа со сдвижным полом САТ	выполнено по однопроводной схеме, номинальное напряжение 24В.
Рабочая тормозная система полуприцепа со сдвижным полом САТ	двухпроводная, привод пневматический с EBS или ABS, тормозные механизмы всех колес барабанного типа
Стояночная тормозная система полуприцепа со сдвижным полом САТ	от пружинных энергоаккумуляторов с приводом на колесные тормозные механизмы средней и задней осей



Размеры прицепа:

